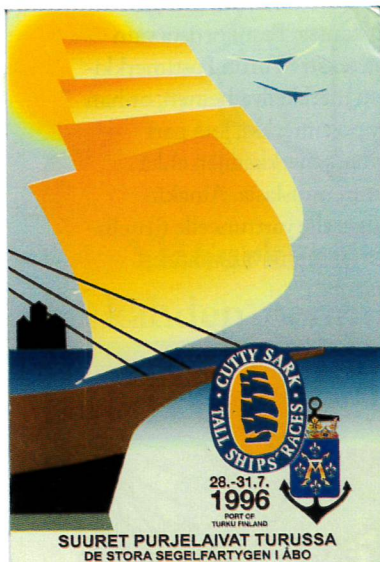


Sepon kortistosta:

MERITUULEN RAIKKAUTTA

Viime kesänä keräilijän akut onkin ladattu tuulienergialla ja virtaa riittää vaikka pienelle kylälle. Minkä ukkoskuuro kasto, niin sen lämmin kesätuuli nopeasti kuivatti. Pääasia on, että keräilijän kortit pysyivät kuivina, eivätkä tuulenpuuskatkaan päässeet tekemään niistä lentopostia.



Seilorit saapuivat Turkuun

Viime kesän yleisö-magneetti oli suuri purjelaivatapahtuma Tall Ships' Races, jonka osallistujat rantautuivat Pietarista Turkuun. Aurajoen rannoille kiinnittyi 115 purjealusta. Heinäkuun 23.-26. välisenä aikana niitä ihmeteli ja ihasteli noin 520000 ihmistä. Ensimmäisen keran purjealukset

kävivät kilpapurjehduksellaan Turussa vuonna 1996 ja toisen kerran 2003. Tämän vuoden tapahtumasta on löytänyt mainoskorttia, mutta löysin sellaisen vuodelta 1996. Sen taakse on piirretty kuva purjevene Saltosta, jonka miehistö lähettää Tukholmasta lämpimiä kesäterveisiä Raumalle.

Mahtava venäläinen



Ihmismassan ykkössuosikki oli varmasti 1920 rakennettu nelimastoparkki Sedov. Edellisen Turussa käynnin jälkeen sen 117,5 metriä pitkät valkoiset kyljet on maalattu mustiksi, jollaiset ne ovat alun perin olleetkin. Syy värinvaihtoon oli esiintyminen saksalaisessa dokumenttielokuvassa koululaiva Pami-

rina vuonna 2005. Laivaan pääsi myös tutustumaan ja lankonkin eteen kerääntyikin pitkä jono ihmisiä odottamaan nousua laivan kannelle. Tall Ships' Races -tapahtumalla oli myös oma erikoisleimansa, jolla tämäkin kortti on leimattu.

Huono-onnisiin

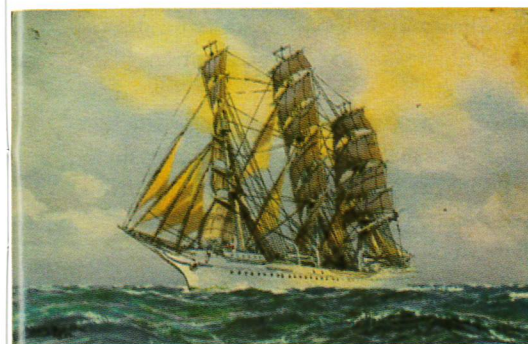


Aurajokeen asti ei ainakaan tänä kesänä päässyt puolalainen parkentiini Pogoria, jonka kaikki kolme mastoa katkesivat purjehduksen aikana. Laivasta tehtyä korttia myytiin kuitenkin euron hintaan ja toisella eurolla löytiin iso sininen oheisleima. Siinä on onnettomuuspäivä 07.07.2009 ja silhuetti mastorikkoisesta aluksesta.

Kaunis Helena
Suomen Purjelaivasäätiön omistama 1991 rakennettu kuunari Helena on menestynyt eri purjehduskilpailuissa erinomaisesti. Finn-carriers on aikoinaan tukenut kortilla nuorison purjehdustoimintaa. Kortti on kirjoitettu 4.4.95 Portsmouthissa ja lähetetty sekin Raumalle. Kortissa todetaan takana olevan 3550 MN eli merimailia. "Jippii!" Helena on myös purjehtinut Suomen Joutsenen jälkiä kiertäen mm. pahamaineisen Kap Hornin.



Autiot rannat



Turun ja ihmismassat rantakaduilta hävisivät kuin tuhka merituuleen. Ei jäänyt kuin aavemainen hiljaisuus ja tyhjiys. Ei sentään! Aurajokeen merimuseo Forum Marinumin eteen jäivät turkulaisille niin tutut fregatti Suomen Joutsen ja parkkilaiva Sigyn. Suomen Joutsen jäi varmasti haikeana muistelemaan tekemiään valtameripurjehduksia. Tunnettu taiteilija Adolf Bock on maalannut lukuisia laivatauluja, joista sitten on painettu kortttisarjoja. Tämän jutun kortti on aikoinaan leimattu Helsingissä 13.XI.33, mutta se on kirjoitettu Itämerellä 5.11.33. "Terve Siskoni. Olemme kohta Tanskan kohtalla, lähtimme Helsingistä 1 p:nä klo 11 illalla ja olemme olleet matkalla 4 vuorokautta. Hauskaa talvea ja terveyttä sulle toiv. velj. Emil. Osoite: Helsinki postitoimisto, K/L Suomen Joutsen." Kortti on siis lähetetty Suomen Joutsenen kolmannelta matkalta ja lähettäjäksi paljastui värvätty matruusi Emil Sonninen. Kortin kuva-aihe löytyy kortistostani myös pystyversiona ja Kuvataiteen kustantamasta lukujärjestyksestä.

Maailman vanhin muistelee



vuonna 1887 rakennetusta kolmimastoparkki Siginistä matkalla Pernambucoon, Brasiliaan. Tänään 122-vuotias muistelee rannassa varmasti myrskyistä menneisyyttään ja selkärangan köyristäneitä lasteja.

Kilpapurjehdukseen osallistuvat alukset jättivät

Hauskana muistona on myös rooli Ville Salmisen ohjaamassa elokuvassa "Laivan kannella", joka kuvattiin Airstolla vuonna 1954. Spedelläkin kerrotaan olleen siinä pieni sivuosa.

"Romulaivat" samalla kortilla

Mustavalkoiseen vuonna 1961 leimatun korttiin ovat mahtuneet molemmat romuttamiselta pelastuneet ylpeytemme. Harva turkulainenkaan muistaa, että Suomen Joutsen kiinnittyi ensin joen läntiselle rannalle, josta se siirrettiin merimiesammattikouluksi joen vastarannalle. Siinä Sigyn ja Suomen Joutsen olivat vuosia kortistonhoitajan työmatkan varrella ennen kuin ne siirrettiin joen alajuoksulle. Laivakorttikeräilijöillä on kummastakin purjealuksesta valtavasti kortteja, joiden määrää en edes yritä arvailla.

Sorsa

Joutsesta on helppo siirtyä aasinsiljan kautta sorsaan. Tuuli voi

työntä ja siksi kaikki eivät usko sen eteenpäin vievään voimaan, vaan ovat ottaneet avukseen höyryvoiman. Asmo Alhon sarjakuvasankarit Kieku, Kaiku ja Posu ovatkin kääntäneet Sorsa-laivan keulan kohti uusia seikkailuja. Kortti on kulkenut "laiva-postina" Parolaan vuonna 1948. Sarjakuvasankareista tulikin mieleeni, että kai muistatte vielä, kun uljas Suomen Joutsen pelasti Mikki Hiiren merihädästä? Ei myrskyä, eikä työntä vaan hyvää myötätuulta!

Seppo Louhivuori seppo.louhivuori@pp1.inet.fi

